

检查

1. 制动系统 - 检查

检查所列的制动系统部件。修理或更换任何出现泄漏或损坏的零件。

部件检查:

部件	程序	并检查
总泵	在以下各处查找损坏或制动液泄漏的迹象: ● 储液罐或总泵体。 ● 管路、储液罐软管、橡胶护圈及其接头。 ● 总泵与助力器之间。	储液罐盖上鼓起的密封件。这是制动液污染的迹象。
制动软管	在以下各处查找损坏或制动液泄漏的迹象: ● 管路接头和箱体螺栓连接处。 ● 并检查软管和管路是否扭结或损坏。	管路褶皱、扭结或弯曲。
制动钳	在以下各处查找损坏或制动液泄漏的迹象: ● 活塞密封件。 ● 箱体螺栓连接处。 ● 放气螺钉。	制动钳销卡滞或粘住。
VSA 或 ABS 调制器-控制器单元	在以下各处查找损坏或制动液泄漏的迹象: ● 管路接头。 ● 调制器-控制器单元。	

测试

1. 制动系统 - 测试

施加制动时, 制动踏板下沉/失灵

1. 施加驻车制动, 并起动发动机, 然后关闭空调。让发动机暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转两次)。
2. 沿方向盘底部粘贴一条 50 mm (1.97 in) 的胶纸带, 并在上面划一个水平参照标记。
3. 确保转向柱锁杆在锁止位置。在变速箱置于空档 (M/T)、P 或 N (A/T) 位置时, 轻轻地踩住制动踏板 (与阻止装有 A/T 的车辆缓慢移动所需的压力相当), 然后松开驻车制动器。
4. 在仍然踩住制动踏板时, 将卷尺末端勾在制动踏板后面, 然后将卷尺带向上拉至方向盘上。记下制动踏板与方向盘上所做参照标记之间的测量值。
5. 在制动踏板上施加稳定压力, 时间持续 3 分钟。
6. 观察卷尺。

- 如果测量值增加 10 mm (0.39 in) 或更少，则总泵正常。
- 如果测量值增加 10 mm (0.39 in) 以上，则更换总泵。